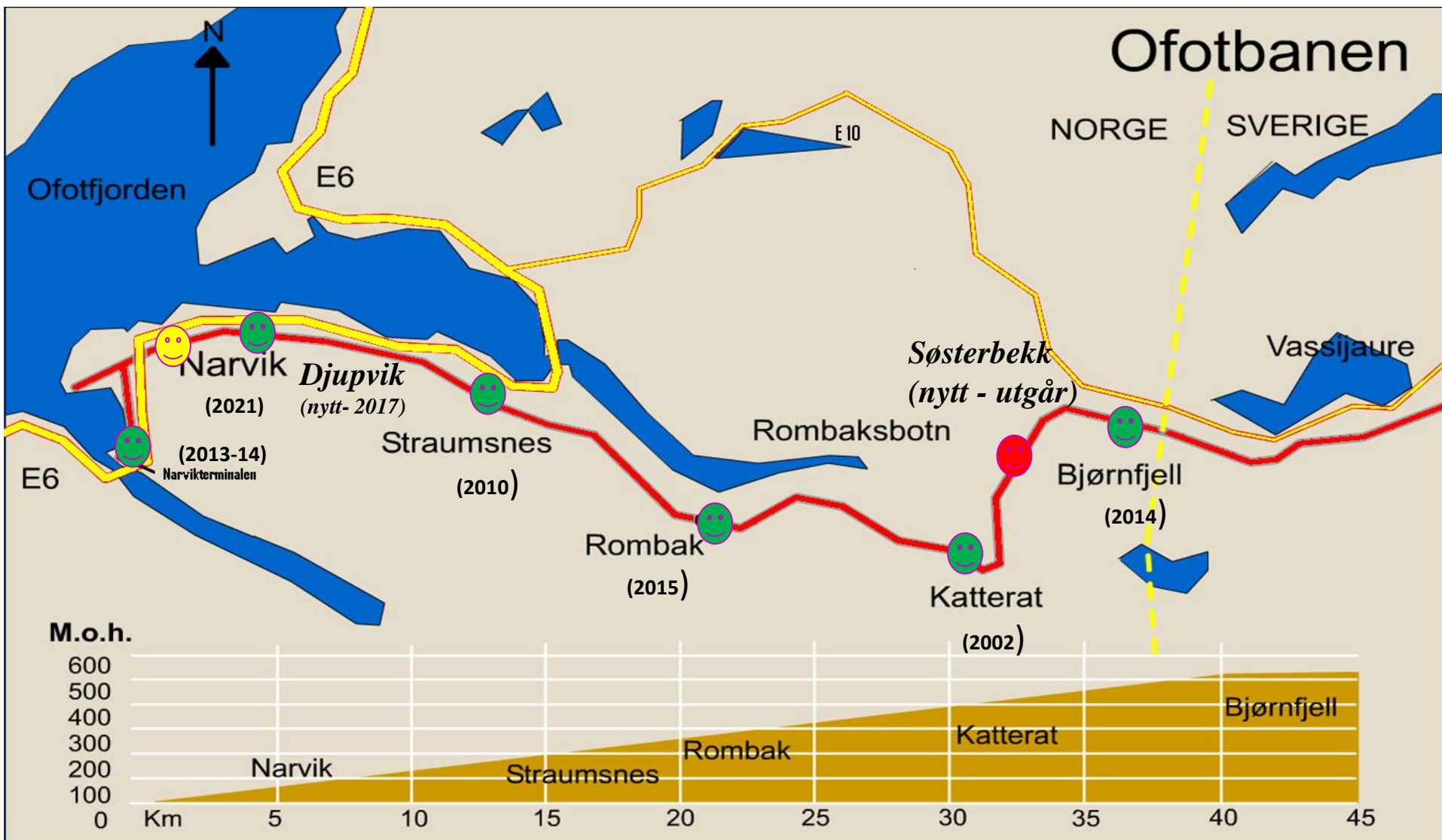


Prosjekter Ofotbanen og Nordlandsbanen Byggebørsen

Stein-Hugo Steffensen,
Prosjektsjef Område Nord
Narvik 21. November 2017



Status investeringsprosjekter

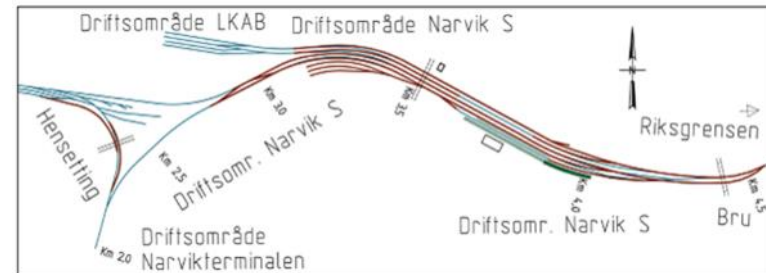


Narvik stasjon

Lengre kryssingsspor for malmtog og godstog. Bygges med sporelengder fra 490 til 950 meter

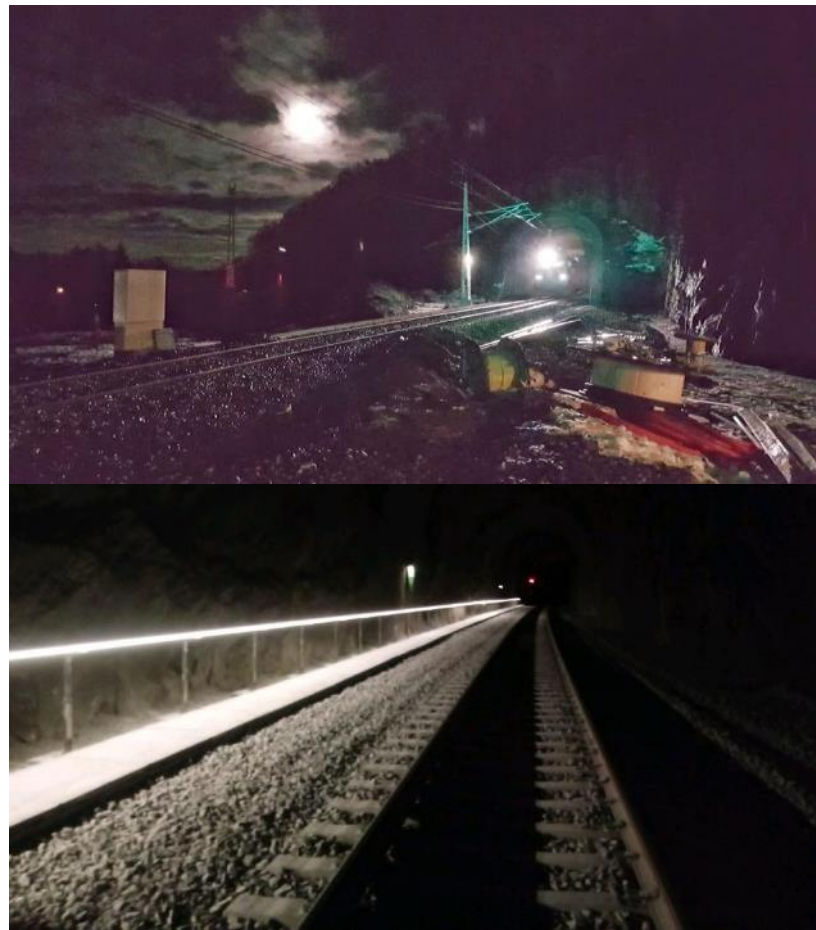
- Forlengelse både mot vest og øst.
- Plattform forlenges til 350 meter.
- Sanering av planoverganger.
- Tiltak flere steder gjennom Narvik sentrum.
- Prosjektperiode 2016 – 2021.
- Kostnad ca. 600 MNOK

- Kontrakt prosjektering inngått
- Kontrakt forberedende arbeider inngått
- Konkurransen jernbaneteknisk 2019



Djupvik kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor
 - Totalt er 1060 meter
 - 830 meter i en ny tunnel
 - 30 meter langt rasoverbygg
 - Nytt stikkspor og lagerareal
 - Bane NORs driftsavdeling
- Idriftsatt 08.11.17
- Styringsramme 330 MNOK
- Restarbeider 2018
 - Noe jernbanetekniske arbeider
 - Kontrakt inngått
 - Opprydding/etterarbeider
 - Konkurranseløs 2018
 - Alternativt rammeavtale



Fornyelse Eiendom - 2018

Rivning av diverse bygg.

- Rivning bygg

- Uthus Bjørnfjell



- Vokterbolig Straumsnes.



Vedlikehold Eiendom – Stasjoner

Narvik stasjon

- Utskifting deler av hoved kloakk
- Montering av lederlinjer i plattform og fortau.

Katterat Stasjon.

- Utbedring av skifertak på Stasjonsbygningen
- Nytt brannvarslings anlegg i stasjonsbygningen.

Alle stasjoner

- Utarbeidelse av branntegninger

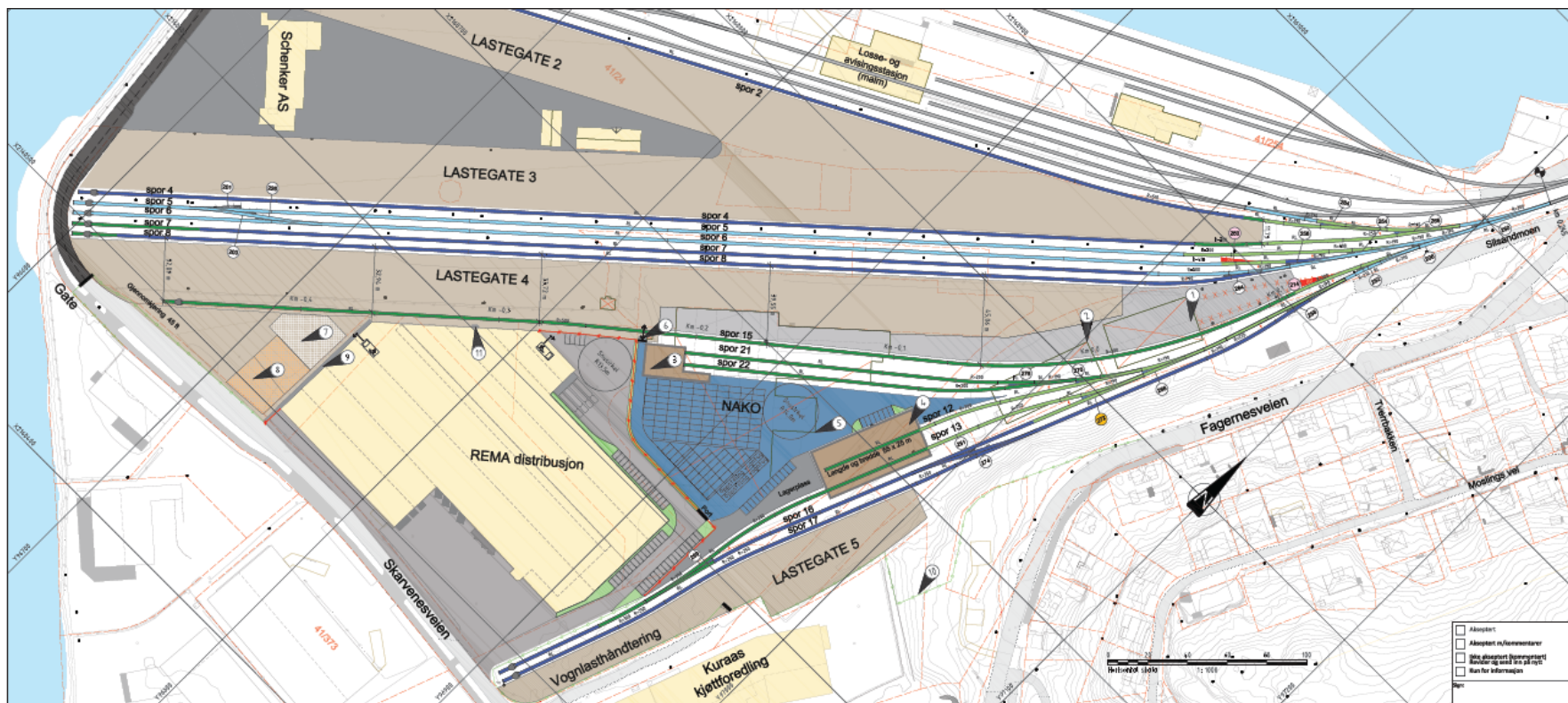


Fornyelse Ofotbanen

- Inngått kontrakt 2017-2018
 - Kontaktledningsanlegg
 - Snø/ betongoverbygg
 - Prosjekteringsarbeid snøoverbygg
- Kommende konkurranser 2018
 - Skinne/ svillebytte
 - Mulig utløsning opsjon
 - Div mindre arbeid
 - Rammeavtaler

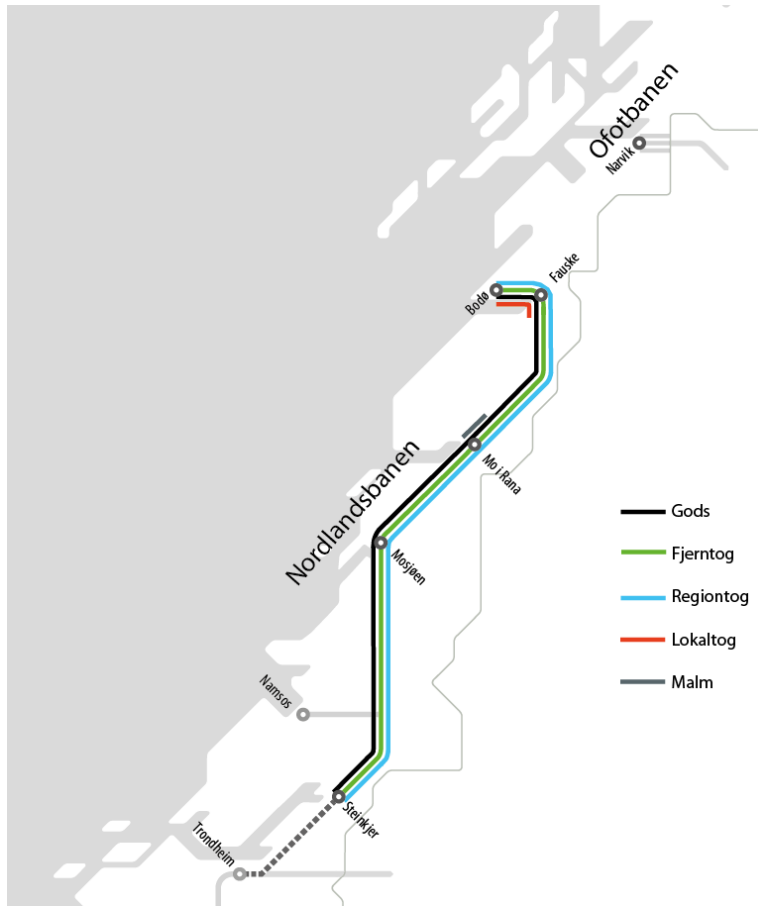


Narvikterminalen



- Hovedplan foreligger – besluttet i handlingsprogrammet NTP våren 2018
- Styringsramme 230 MNOK

Prosjekter Steinkjer - Bodø



Fornyelse Nordlandsbanen

- Dreneringstiltak
 - Stikkrenner
 - Grøfting
- Svillebytte
 - 23 000 stk
- Rehabilitering bruer
 - Stål og betong



Takk for oppmerksomheten!

Foto: Hilde Lillejord