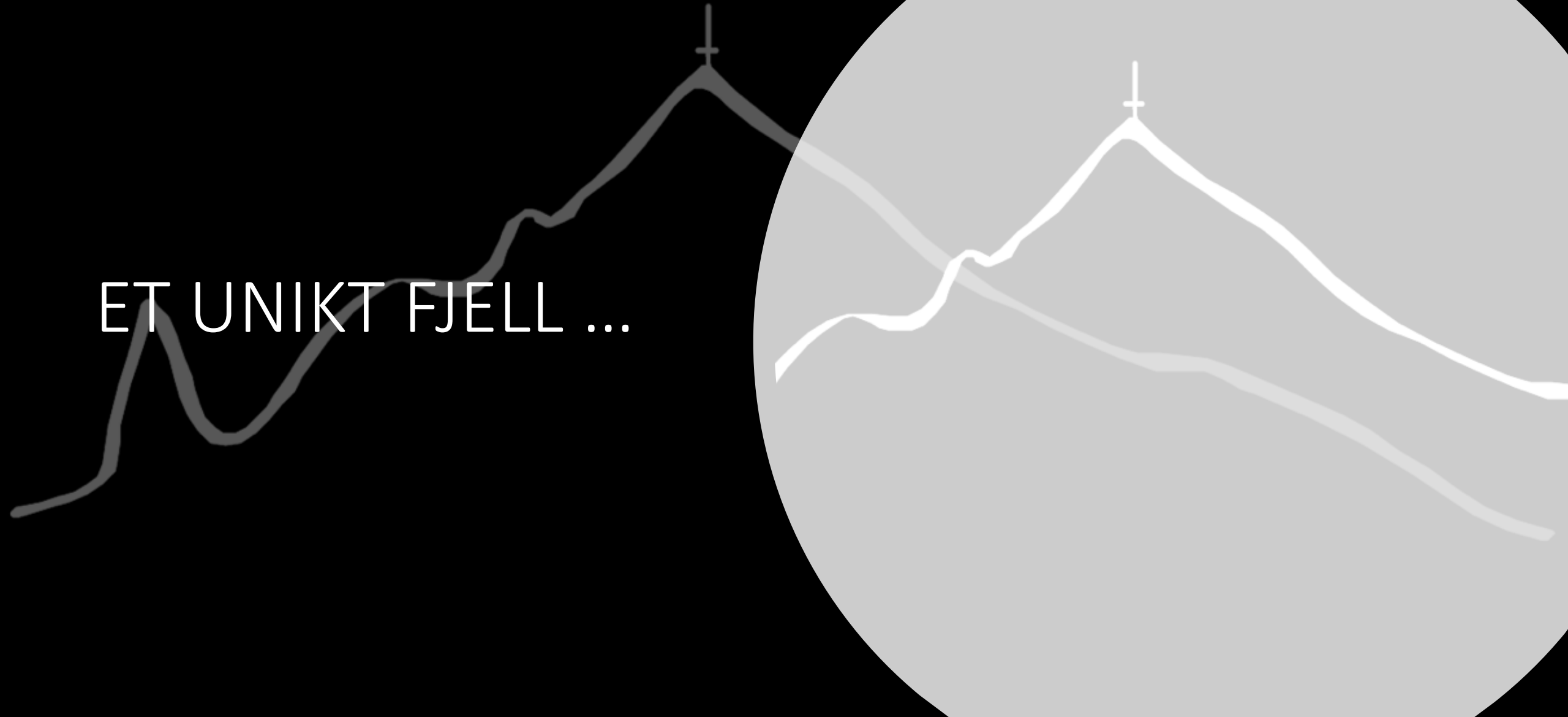


ET UNIKT FJELL ...



An aerial photograph of a town nestled in a valley between large, snow-covered mountains. The town is densely packed with buildings and roads, and is surrounded by snow-dusted evergreen forests. A large, semi-transparent dark rectangle is centered over the town, containing the text "... MIDT I BYEN ...". The sky is filled with soft, white clouds, and a body of water is visible in the lower right corner.

... MIDT I BYEN ...

A skier in a purple suit and helmet is positioned on a snowy mountain slope, looking towards the camera. The background features a vast, scenic view of a fjord and surrounding mountains under a clear blue sky with a soft sunset glow. The skier is holding poles and has a backpack on. The overall atmosphere is bright and majestic.

... SPEKTAKULÆR  
UTSIKT!

# Reiseliv, bolyst og byutvikling

FJELLET  
OVER BYEN  
OVER FJORDEN  
OVER VERDEN

OVERVELDENDE

Narvik - kompakt arktisk helårlig reiselivsdestinasjon med god infrastruktur



# Stiftelse med allment formål – og kommunen

Narvikfjellet AS ble i 2014 og eies av:

## **Stiftelsen Forte Narvik - og kommuneide Narvikgården AS**

Selskapet konsolideres regnskapsmessig i Forte-konsernet.

- **FORTE NARVIK (68%)**

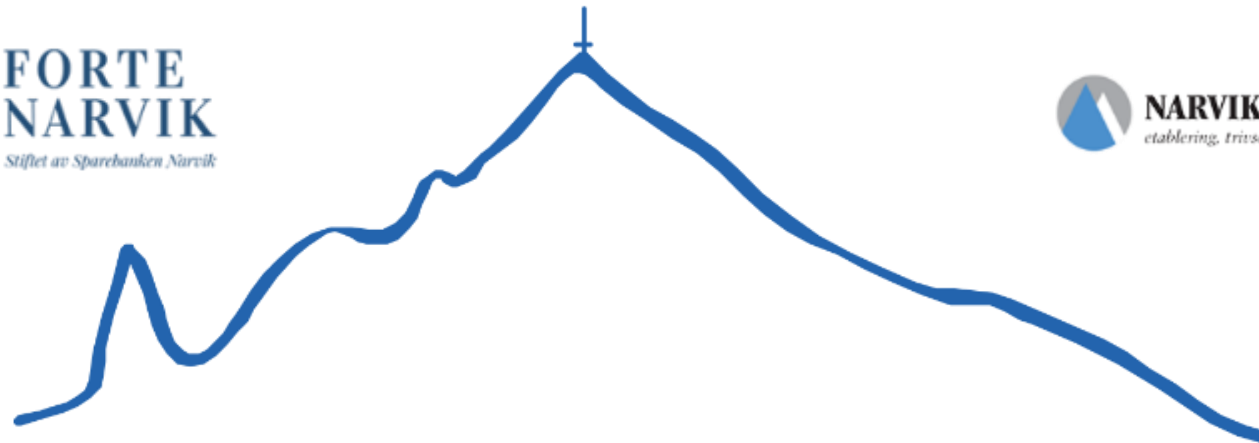
- Stiftelse etablert av Sparebanken Narvik med samfunnsnyttig formål; bidra til vekst i Narvikregionen.

**FORTE  
NARVIK**  
*Stiftet av Sparebanken Narvik*

- **NARVIKGÅRDEN (32%)**

Narvik kommune sitt eiendoms-selskap som skal legge til rette for etablering av arbeidsplasser og flere innbyggere i Narvikregionen.

 **NARVIKGÅRDEN**  
*etablering, trivsel og vekst*



An aerial photograph of a town nestled in a valley, surrounded by snow-capped mountains. Three overlapping circles are superimposed on the image: a light green circle at the top, a blue circle on the left, and a dark green circle on the right. Each circle contains text in Norwegian. The background shows a mix of urban buildings, roads, and natural mountainous terrain under a cloudy sky.

**Besøks-  
attraktivitet**

**Bosteds-  
attraktivitet**

**Arbeidskraft-  
attraktivitet**

Åpning av ny gondol er utsatt  
til 16. februar 2019



BARTHOLET  
Selbahnen

PORSCHE DESIGN  
STUDIO

NARVIKFJELLET

1

NARVIKFJELLET



# Sentralområdet, det nye hjerte i Narvikfjellet

---

- Montering av Skiband med glasstunnel
- Utvikling av Nybegynnerområdet
- Funpark
- Barneelementer
- Det er søkt om midler og vi jobber nå med prosjektering

# Noen indikasjoner på lokal verdiskaping



## Samlet investeringer i perioden 2015/2018

- Kr 300 000 000



## Lokale innkjøp

- Varer og tjenester fra lokale leverandører kr 180 000 000
- 76 eneboligtomter, 75% kjøpes lokalt , utgjør ca kr 290.000.000



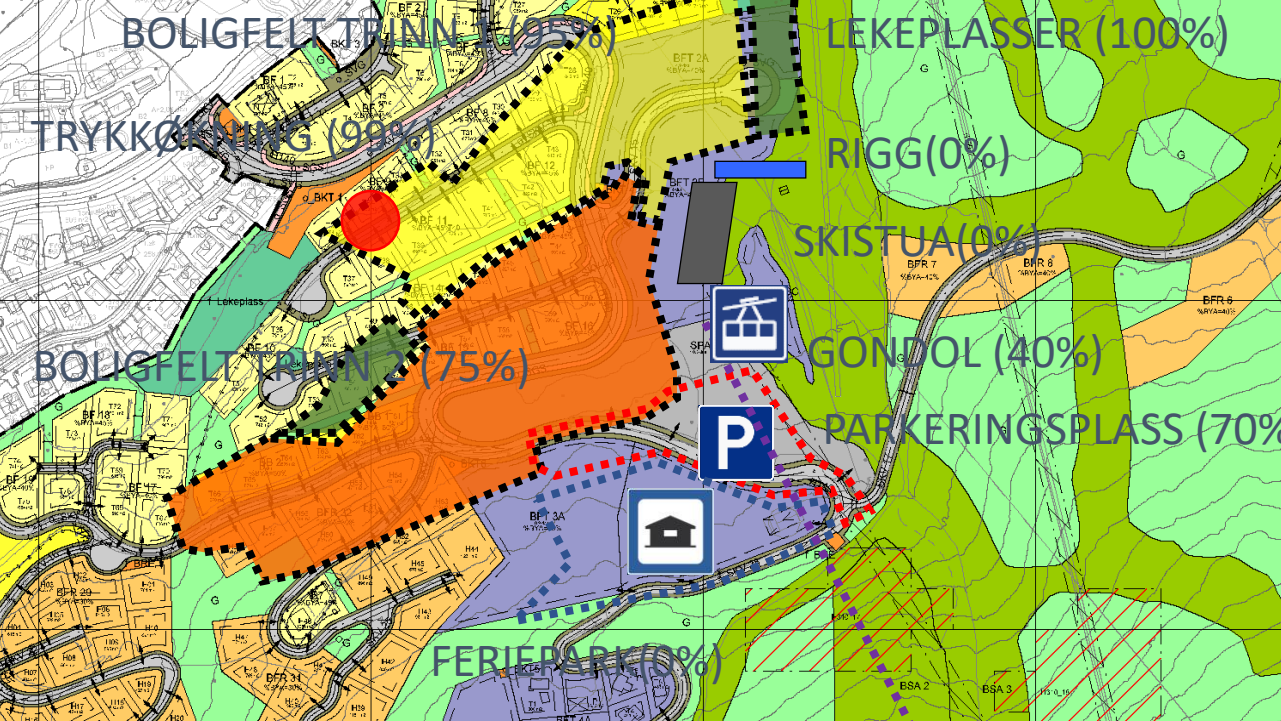
## Årsverk

- 2014 - 11
- 2018 – 35

# INVESTERINGER 2018/2019

• BOLIGFELT SKISTUA	32 MNOK	85 %
• LEKEPLASSER	2,5 MNOK	100 %
• TRYKKØKNINGSSTASJON	2,5 MNOK	99 %
• GONDOL	75 MNOK	40 %
• PARKERING SKISTUA	30 MNOK	70 %
• INFRASTRUKTUR PARKERING & FERIEPARK	18 MNOK	35 %
• FERIEPARK	98 MNOK	0 %
• SKISTUA- SENTRALBYGG	43 MNOK	0 %
• SUM	ca. 270 MNOK	

# Utsnitt Detaljerte områder



- Delegerte og utlegg (FDL § 2.5 m. 1)
- B Delelegg
  - BP Delelegg med tilleggsbeholdning
  - BR Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BST Delelegg med tilleggsbeholdning
  - BT Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTB Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTK Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTM Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTV Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTA Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTD Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTE Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTF Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTG Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTH Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTI Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKB Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKM Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKT Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKM Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKV Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKA Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKD Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKE Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKF Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKG Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKH Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKI Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKJ Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKK Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKL Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKM Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKN Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKO Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKP Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKQ Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKR Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKS Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKT Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKU Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKV Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKW Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKX Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKY Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg
  - BTKZ Delelegg med tilleggsbeholdning og kommunalt utlegg

- Minneplaner (FDL § 2.3)
- Plan og skilteplan
  - Ferdigstilt plan (inkl. ferdigstilt)
  - Plan
  - Andre skilteplaner
  - Parsons plan
  - Drøttning plan

Reguleringsplanen består av to kart. Hovedkart og utsnitt av detaljerte områder som er detaljregulert.  
Dette er Utvalgsplan 3/2

Dato: 29.07.2014  
Slutt revidert (dato): 26.04.2016  
Plan ID: 2012015

Kartopplysninger  
Kilde for bebyggelse: FKB & 2006, FKB C 2003, FKB B 2012  
Dato for bebyggelse: 16.05.2012  
Koordinatsystem: UTM zone 33 basert på EUREF89/WGS84  
Høydegrunnlag: NN1954

Bygningsskisse: 10 meter  
Kartmålestokk: 1:1500

Områdeplan Fagernesfjellet

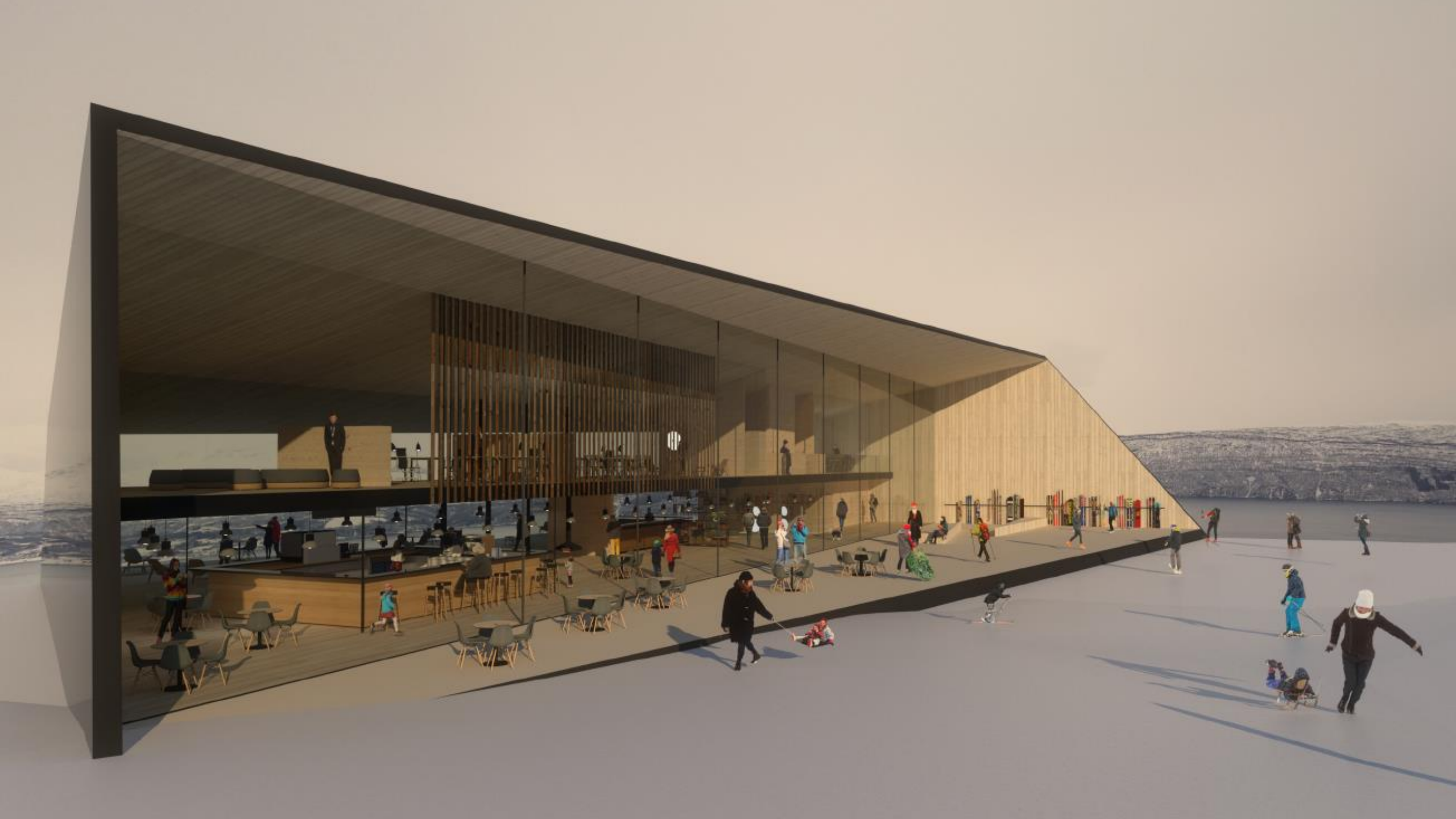
REVISJONER	DATE	SIGN
Utførte oppdragsregulering planene	26.09.14	THH
Utførte oppdragsregulering planene offentliggjort og uttrykt felt	16.03.14	THH
Endring av områder	21.03.15	THH
Endring av rekkefølge, av, bolokoder og vel til fyll etter møte 20.03.15	27.03.15	THH
Endring av bredde veier, tanner og byggegrenser etter møte 20.03.15	01.05.15	THH
Endring av kommunale og tekniske planer	13.05.15	THH
Utsnitt BKT, BSA, BSA 2 og BSA 3 og BSA 4, endre utvalg av BSA 4, BSA 5	08.07.15	THH
Justert etter offentlig høring	01.03.16	THH
Justert etter vedtak plan og rekkefølge	26.04.16	THH

SAKSBEHANDLING FUG. PLAN. OG BYGGINGSLOVEN	DATE	SIGN
Kommunestyret	28.02.15	THH
1. gangs behandling i det fste utvalget for planene		
Offentlig utvalg for planene		
Kommunestyrets vedtak	21.04.16	THH

PLANEN UTARBETET AV	SAKSBEH	TEGNING	SAKSBEH
	212.031	THH/ID	

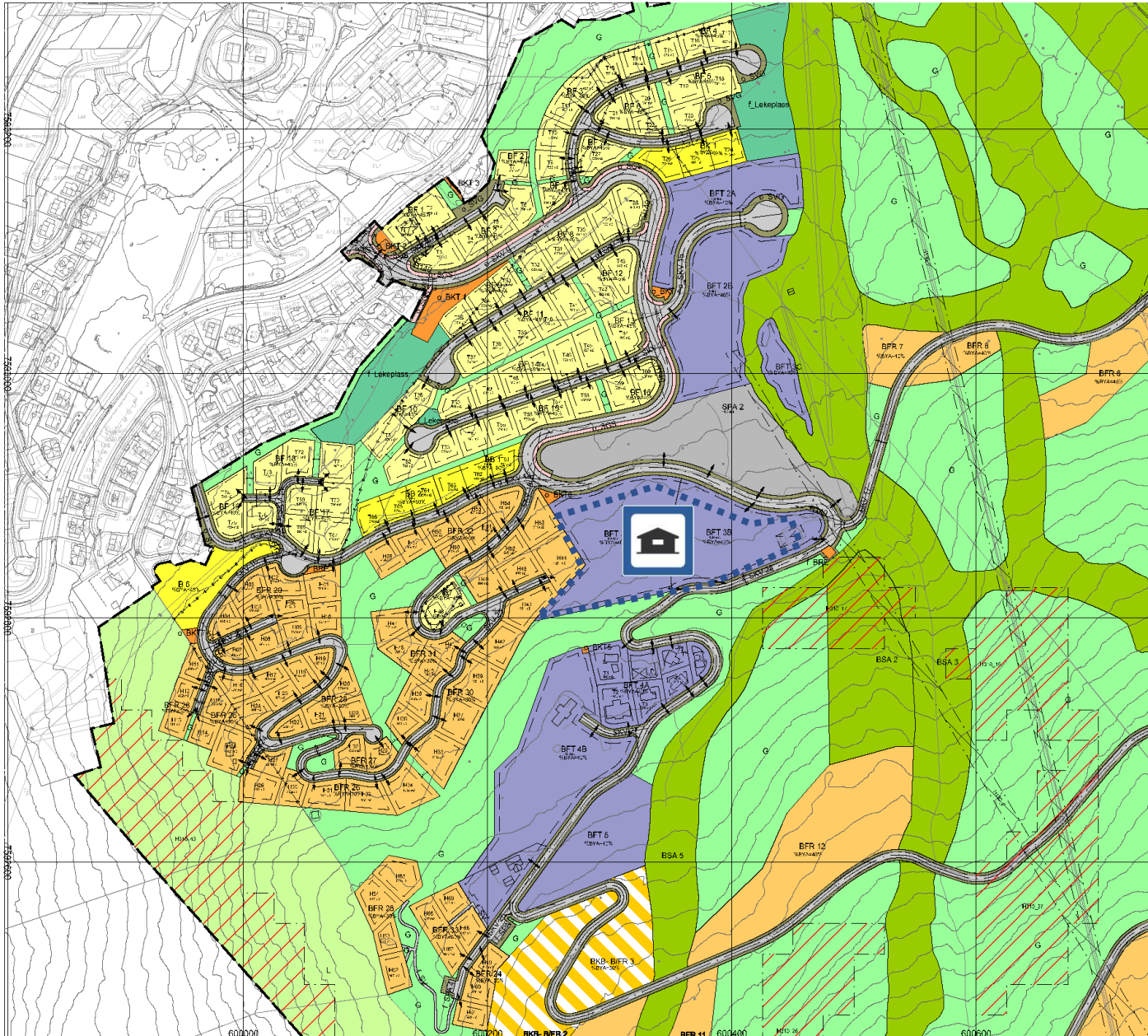




# FERIEPARK

---

- 30 hytter – 14 stk for 4-8 personer – 16 stk for 2-4 personer
- Servicebygg med Skilockers
- Mulighet for utvidelse i årene som kommer, tilpasset kundens ønsker
- Hytter: Anbud innhentet, leverandør er ikke valgt
- Interiør, VVS, EL: egne entrepriser, avhengig av leverandør for hytter
- Grunn- og utomhus: egen entreprise
- Byggetid: mar 2019 til des 2019



## Utsnitt Detaljerte områder

- Delingsplan og arkiv (PL § 2-1 u. 1)**
- BFT 1-30 Breddebygning, 6-12 etasjer
  - BFT 31-35 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass
  - BFT 36-40 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 41-45 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 46-50 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 51-55 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 56-60 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 61-65 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 66-70 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 71-75 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 76-80 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 81-85 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 86-90 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 91-95 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFT 96-100 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 1-10 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 11-20 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 21-30 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 31-40 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 41-50 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 51-60 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 61-70 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 71-80 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 81-90 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BFR 91-100 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 1-10 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 11-20 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 21-30 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 31-40 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 41-50 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 51-60 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 61-70 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 71-80 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 81-90 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - BSA 91-100 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 1-10 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 11-20 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 21-30 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 31-40 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 41-50 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 51-60 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 61-70 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 71-80 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 81-90 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
  - SPA 91-100 Breddebygning, 6-12 etasjer, med utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon
- Spesifikasjon og tekniske vilkår**
- SA 1-10 Spesiell arealbruk
  - SA 11-20 Spesiell arealbruk
  - SA 21-30 Spesiell arealbruk
  - SA 31-40 Spesiell arealbruk
  - SA 41-50 Spesiell arealbruk
  - SA 51-60 Spesiell arealbruk
  - SA 61-70 Spesiell arealbruk
  - SA 71-80 Spesiell arealbruk
  - SA 81-90 Spesiell arealbruk
  - SA 91-100 Spesiell arealbruk
- Grønnstruktur (PL § 2-2, u. 1)**
- G 1-10 Grønnstruktur
  - G 11-20 Grønnstruktur
  - G 21-30 Grønnstruktur
  - G 31-40 Grønnstruktur
  - G 41-50 Grønnstruktur
  - G 51-60 Grønnstruktur
  - G 61-70 Grønnstruktur
  - G 71-80 Grønnstruktur
  - G 81-90 Grønnstruktur
  - G 91-100 Grønnstruktur
- Utsnitt, detaljerte områder**
- U 1-10 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 11-20 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 21-30 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 31-40 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 41-50 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 51-60 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 61-70 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 71-80 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 81-90 Utsnitt, detaljerte områder
  - U 91-100 Utsnitt, detaljerte områder
- Bygningstyper og utstyr**
- B 1-10 Bygningstyper og utstyr
  - B 11-20 Bygningstyper og utstyr
  - B 21-30 Bygningstyper og utstyr
  - B 31-40 Bygningstyper og utstyr
  - B 41-50 Bygningstyper og utstyr
  - B 51-60 Bygningstyper og utstyr
  - B 61-70 Bygningstyper og utstyr
  - B 71-80 Bygningstyper og utstyr
  - B 81-90 Bygningstyper og utstyr
  - B 91-100 Bygningstyper og utstyr

Reguleringsplan basert på kart Nordkart og satt ut av datamåler som er detaljregulert.  
Dato: 29.07.2014  
Stat revidert (dato): 26.04.2016  
Plan ID: 201/2015

**Kartopplysninger**  
Kilde for kart: P18 B 2008, P18 C 2005, P18 B 2012  
Kilde for koordinat: 14.05.2012  
Koordinatstamme: UTM zone 33 basert på EUREF89/WGS84  
Nøydning: N11954  
Bildetrom: 10 meter  
Kartskala: 1:1500

 **Områdeplan Fagernesfjellet**  
Planlegger: Hordaland AS  
6. etasje  
Kjøper gate 51  
8314 NARVIK

REVISJONER	DATE	SGH
Utsnitt detaljerte områder	26.04.16	THJ
Utsnitt detaljerte områder	10.10.14	THJ
Utsnitt detaljerte områder	21.01.15	THJ
Endring av utvidet parkeringsplass og sykkelstasjon og utvidet parkeringsplass	27.03.15	THJ
Endring av bredde, vinkel, kantar og bygningstyper etter møte 20.03.15	01.05.15	THJ
Endring av bredde, vinkel og kantar i planene	13.05.15	THJ
Utsnitt BFT1, BFT2 og BFT3 etter møte 20.03.15	08.07.15	THJ
Utsnitt etter offentlig høring	09.03.16	THJ
Utsnitt etter detalj plan og utstyr	26.04.16	THJ

SATSBEMERKING (PL, PLAN OG BYGNINGSLOV)	DATE	SGH
Kartopplysninger	28.02.13	THJ
1. gangs behandling i utvalg utvalgt for planarbeid		
Offisiell utvalg for planarbeid		
Kommunestyret vedtar	21.04.16	THJ

**PLANEN UTARBEJDET AV:**  
 DSC  
201/2015



2018

# FERIEPARK



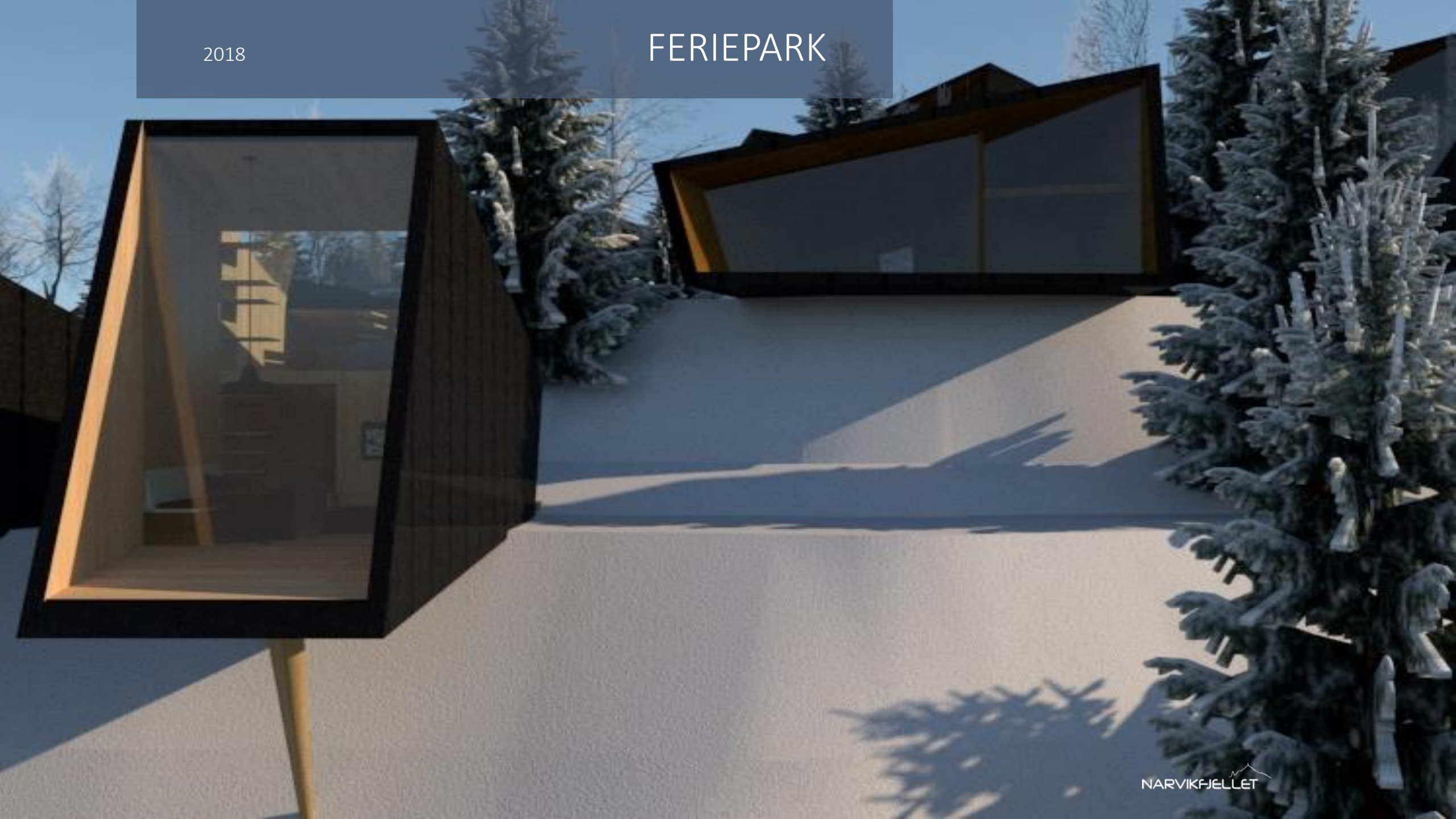
2018

# CABIN PARK



2018

# FERIEPARK



# ET HELÅRLIG REISELIVSANLEGG

- Vi skal ta Narvikfjellet fra å være et godt sportslig regionalt anlegg til å bli et **helårlig, familievennlig reiselivsanlegg**:
- Gondol, restaurant, feriepark og attraksjoner er under utvikling. Anlegget skal være åpent alle dager hele året
- Forbedring av heiser/ nedfarter og utvikling av vinterattraksjoner pågår.



# UTVIKLING AV FJELLET





## 2020 til 2022

- Nytt sentralområde, med leilighet/hotell, svømmehall, café, skishop mm.
- Byheis
- Nytt boligfelt
- Flere attraksjoner



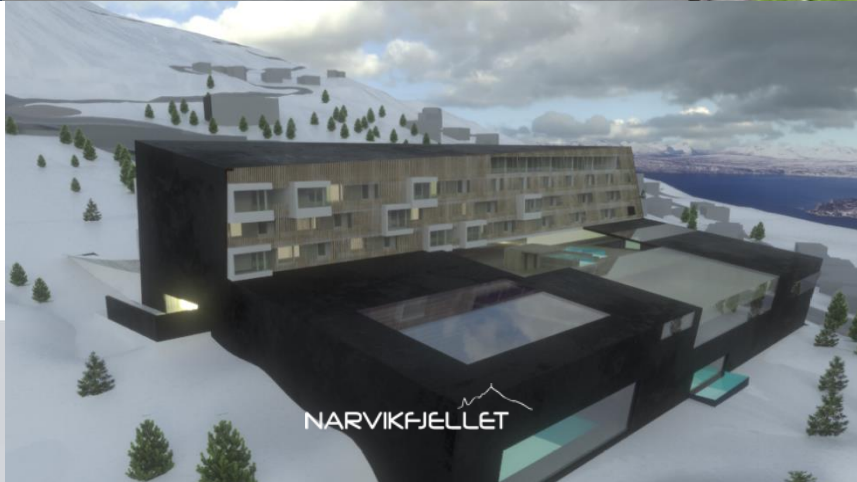
## 2018 til 2019

- Ny gondol
- Feriepark
- Parkering
- Nytt sentralområde, del 1
- Utbygging boligfelt
- Regulering nytt boligfelt
- Attraksjoner



## 2015 til 2017

- Ny snøproduksjon
- Ny skishop, skiutleie og prepperi
- Oppgradering av Fjellheisrestaurant
- Salg av boligfelt
- Oppgradering av heiser

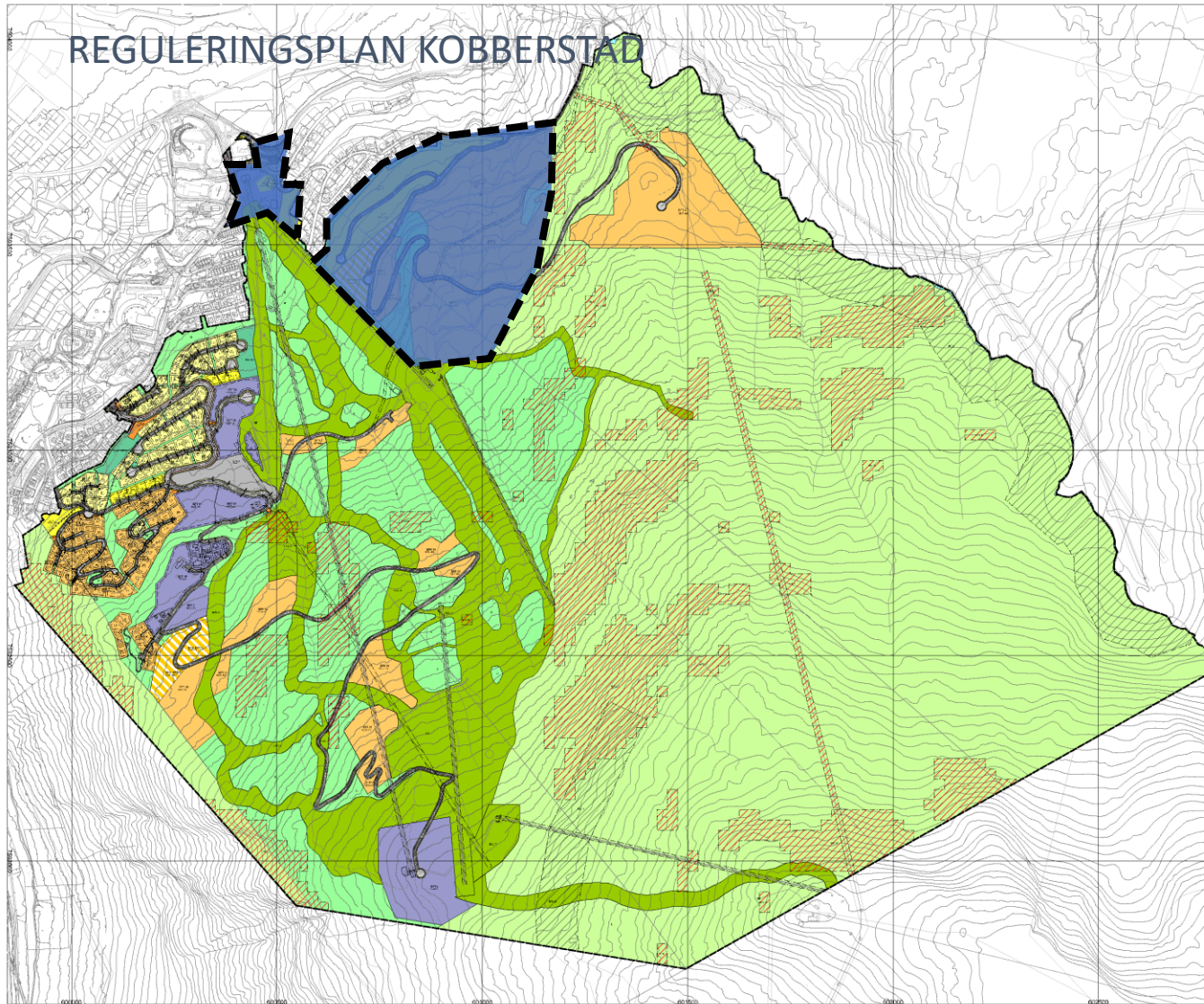


# BOLIG- OG HYTTEFELT KOBBERSTAD

---

- Reguleringsarbeid påbegynt
- Ca. 70 boligtomter
- Ca. 200 hyttetomter
- Prosjekterende: Sweco Norge AS
- Regulering: okt 2017 til mai 2019
- Byggetid: 2019 – 2020 (boligfelt)

# REGULERINGSPLAN KOBBERSTAD



	Vann		Veier
	Skog		Jernbane
	Landbruksareal		Elektrifisering
	Boligområde		Grense
	Andre soner		Topografi

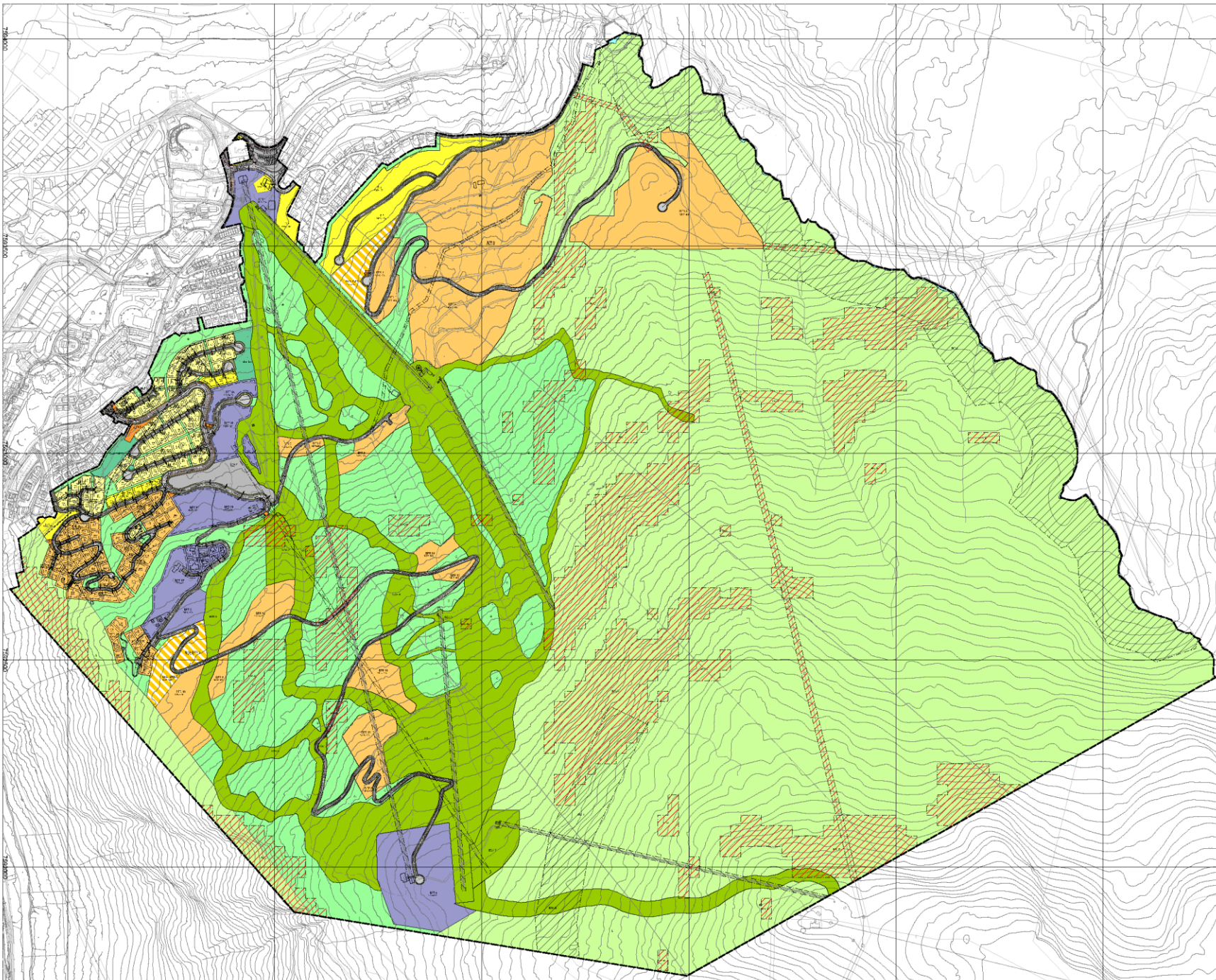
Dato: 28.07.2014  
 Skala: 1:5000  
 Prosjekt: 2013/010

Kartprosjekt  
 Prosjektleder: [Name]  
 Tegner: [Name]

Områdeplan for Fagernesfjellet	
Utsnitt	Prosjekt
01	01
02	02
03	03
04	04
05	05
06	06
07	07
08	08
09	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50







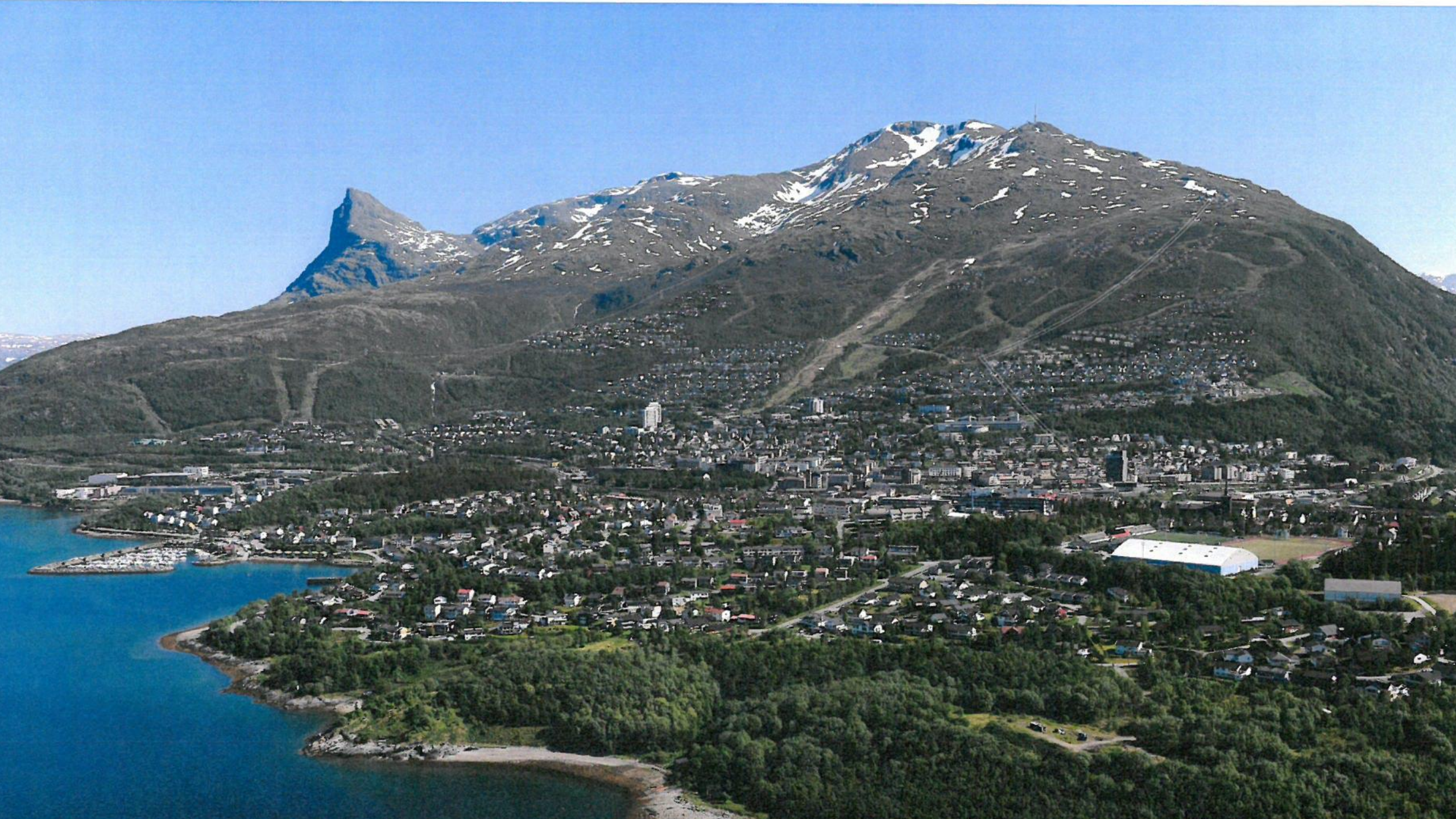
<b>Legende til planens vedlegg 1</b>	<b>Legende til planens vedlegg 2</b>
<b>1.1 Planlagt utbygging</b>	<b>1.2 Eksisterende utbygging</b>
<b>1.1.1</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.1</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.2</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.2</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.3</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.3</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.4</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.4</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.5</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.5</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.6</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.6</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.7</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.7</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.8</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.8</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.9</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.9</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.10</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.10</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.11</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.11</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.12</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.12</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.13</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.13</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.14</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.14</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.15</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.15</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.16</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.16</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.17</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.17</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.18</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.18</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.19</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.19</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.20</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.20</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.21</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.21</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.22</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.22</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.23</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.23</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.24</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.24</b> Eksisterende utbygging
<b>1.1.25</b> Planlagt utbygging	<b>1.2.25</b> Eksisterende utbygging

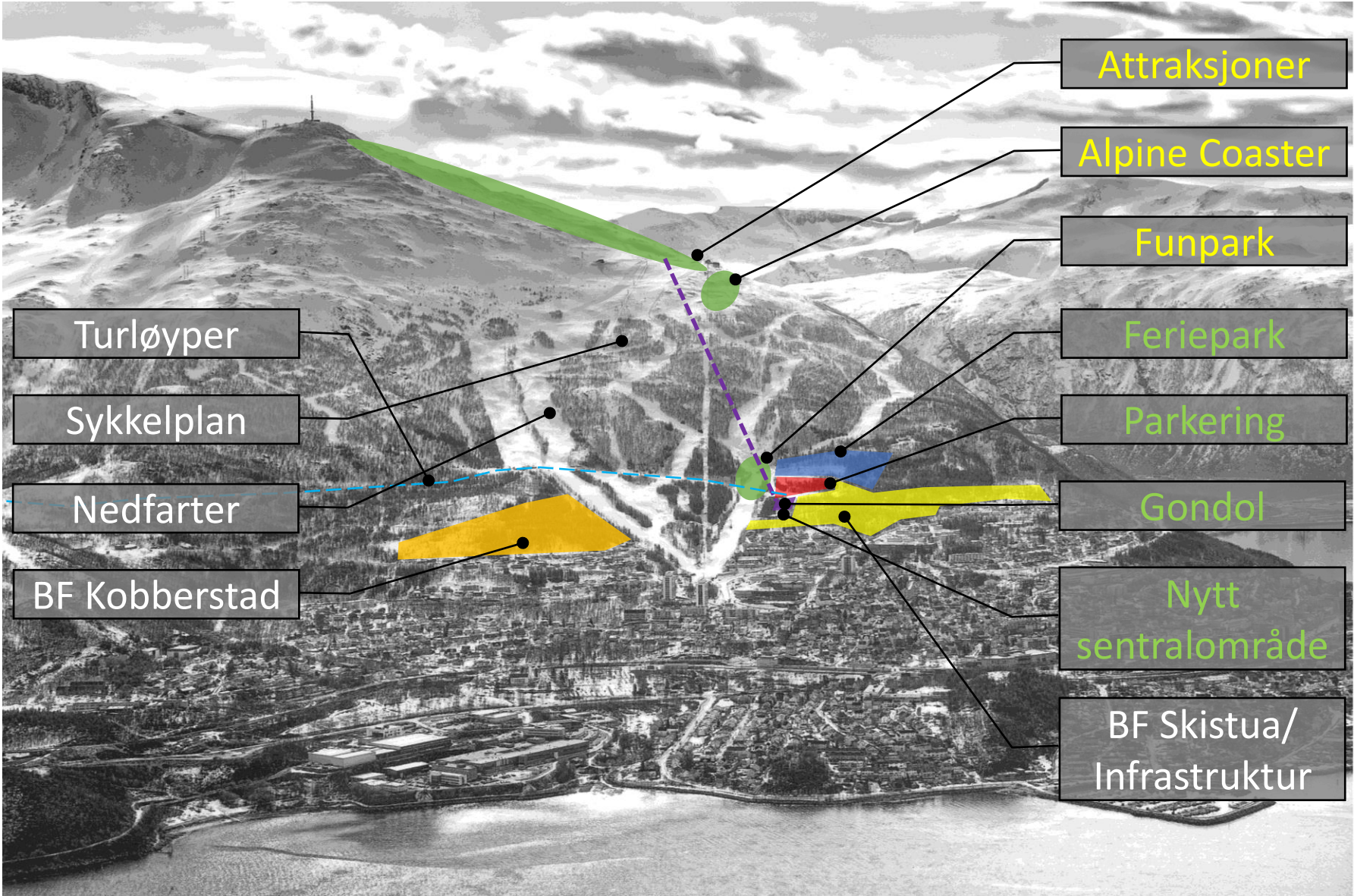
Beregningsskala basert på kartet. Høydeplan og vannveier er beregnet i henhold til planens vedlegg 1.2.

**Dato:** 29.07.2014  
**Skal revideres (dato):** 26.04.2016  
**Plan ID:** 2012015

**Kartprosjektinformasjon:**  
 Plan ID: 2012015, Plan C: 2005, Plan A: 2012  
 Dato for kartet: 14.05.2012  
 Kartprosjektinformasjon: 10 meter  
 Kartskala: 1:5000  
 Kartprosjektinformasjon: 1011014

Områdeplan for Fagernesfjellet		Forklaring	
		dato	skala
1.1.1	Planlagt utbygging	20.09.14	1:500
1.1.2	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.3	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.4	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.5	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.6	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.7	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.8	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.9	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.10	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.11	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.12	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.13	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.14	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.15	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.16	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.17	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.18	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.19	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.20	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.21	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.22	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.23	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.24	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500
1.1.25	Planlagt utbygging	21.03.14	1:500





Turløyper

Sykkelplan

Nedfarter

BF Kopperstad

Attraksjoner

Alpine Coaster

Funpark

Feriepark

Parkering

Gondol

Nytt sentralområde

BF Skistua/  
Infrastruktur









<https://www.sunkidworld.com/vr/narvik/index.html>



# TUR- OG SYKKELSTIER

---

- Oppgradering av eksisterende stier
- Skilting og merking
- Masterplan, vi vil innhente eksperter på utbygging av sykkeldestinasjoner

# BYHEIS

---

- Viktig ledd i utvikling av (reise)liv i Narvik – kollektivtransport, turistattraksjon, cruiseturister, tilknytning til sentrum
- Tilknytted fjellheis, kan driftes gjennomgående eller som 2 heiser
- Opp til 1.000 pers/ t
- Samme leverandør som for fjellheis
- Reguleringsplan påbegynt

# BYHEIS - REGULERINGSSTART

---

- Byheis = Attraksjon. Binder fjell og by sammen. Kollektivtransport.
- Reguleringsaken krevende, og skal gjøres grundig. Involvering av alle berørte parter og informasjon avgjørende.

# BYHEIS









**NARVIK2025**

# Hva betyr dette utviklingsmessig for fjellet?

- I tillegg til utbyggingen som allerede er planlagt, vil det ytterligere være behov for investeringer i overkant av 500 MNOK
- Om vi blir valgt i dag må noen grep gjøres før vi eventuelt får tildelt et VM
- Andre investeringer kan vente til etterpå
- Om vi blir Norges kandidat avgjøres i dag
- Dersom det blir slik, vil en tildeling av VM2027 skje i 2022